



**DECLARAȚIE**  
**Privind respectarea principiului "do no significant harm" (DNSH)**

*(Această declarație se completează de către reprezentantul legal/împuternicit al solicitantului.)*

Subsemnatul/ Subsemnata ....., CNP....., în calitate de reprezentant legal/ împuternicit al....., solicitant de finanțare pentru proiectul (completați cu titlul și codul SMIS al proiectului), din care această declarație face parte integrantă, **declar prin prezenta că activitățile prevăzute în cererea de finanțare respectă cerințele din Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 în ceea ce privește principiul „de a nu prejudicia în mod semnificativ” mediul (“do no significant harm” – DNSH)**, precum și prevederile articolului 9 “Principii orizontale” din Regulamentul nr. 1060/ 2021 (obiectivele fondurilor trebuie să țină seama de principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”).

De asemenea, declar că activitățile prevăzute în cererea de finanțare respectă toate cele șase obiective de mediu ale principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ”, potrivit prevederilor articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852.

Modalitatea de respectare a cerințelor privind cele 6 obiective de mediu este redată mai jos.

**PARTEA A**

Investițiile privind .....( *reabilitare, modernizare, extindere în rețeaua de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative asupra IVA și realizarea conectivității coridoarelor ecologice (doar acolo unde este relevant), realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete și realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme*) sunt în conformitate totală cu principiul DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând, pe termen lung, la reducerea semnificativă GES.

**1. Atenuarea schimbărilor climatice**

Se vor respecta condițiile impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Măsurile recomandate pentru aceste acțiuni sunt concepute astfel încât să asigure că activitățile de construcție să aibă o amprentă cât mai redusă de carbon și un impact diminuat asupra mediului:

- utilizarea de vehicule și echipamente cu nivel scăzut de emisii GES;
- numărul de mijloace de transport utilizate pentru materialele și echipamentele necesare lucrărilor va fi corespunzător cantităților asociate de lucrări;
- se va face eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specific.

Ca măsuri compensatorii de atenuare a emisiilor de GES, se vor avea în vedere:

- evitarea despăduririlor și împădurirea acolo unde este cazul, inclusiv plantarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor reabilitate, modernizate, extinse, în condițiile prevăzute de legislația națională precum și de



normele tehnice silvice în vigoare (aprobate prin Ordinul nr. 766 din 23 iulie 2018); se recomandă în special specii native de arbori și arbuști, adaptate condițiilor climatice ale regiunii, ținând cont și de capacitatea de stocare a CO<sub>2</sub> a speciilor propuse, pe termen mediu și lung – de exemplu, una dintre speciile recomandate, stejarul, se dezvoltă în condiții bune în regiunea Sud-Muntenia;

- se recomandă mijloace de transport urban ecologice;
- dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete;
- terminale intermodale;
- măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative asupra infrastructurii verzi și refacerea conectivității coridoarelor ecologice.

Măsurile menționate contribuie la măsurile de evitare a impactului schimbărilor climatice în linie cu prevederile art. 10 din Regulamentul 852/2020 și sprijină tranziția României către o economie neutră climatic.

## **2. Adaptarea la schimbările climatice**

La nivelul României, mai ales în partea sudică unde este situată și regiunea Sud Muntenia, temperatura medie anuală a crescut față de perioada dinainte de 1961, izoterma de 11°C deplasându-se mult la nord de Dunăre. Începând cu anul 2007, temperaturile medii anuale au depășit în cea mai mare parte a regiunii 12 și chiar 13°C. Astfel, la nivelul regiunii Sud Muntenia se pot înregistra următoarele riscuri asociate schimbărilor climatice: creșterea temperaturilor extreme, furtuni (inclusiv viscol), creșterea intensității precipitațiilor extreme, inundații (fluviale și pluviale).

Se recomandă următoarele măsuri de adaptare:

- utilizarea unor soluții tehnice rezistente la fluctuațiile de temperatură;
- proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari ale precipitațiilor extreme;
- monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acesteia;
- acoperirea terasamentelor cu material textil și vegetație;
- realizarea de perdele forestiere în zonele expuse.

EIA se va realiza în conformitate cu prevederile Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Se vor respecta condițiile impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

## **3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine**

Riscurile de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și evitarea stresului hidric vor fi identificate și abordate în conformitate cu cerințele prevăzute în Directiva 2000/60/CE (Directiva-cadru privind apa) și cu Planul de Management al bazinului hidrografic elaborat pentru corpul sau corpurile de apă potențial afectate, în consultare cu părțile interesate relevante. Evaluarea impactului asupra mediului include o evaluare a impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu Directiva 2000/60/CE, iar pentru riscurile identificate sunt luate măsuri de evitare sau reducere a impactului.

În perioada de execuție, pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectului propus asupra apelor de suprafață și subterane, se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- dotarea cu toalete ecologice/ bazin vidanjabil pentru personalul implicat în etapa de construcție;
- marcarea organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin



proiect;

- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- depozitarea controlată, în zone separate pe amplasament a materialelor de construcție și deșeurilor rezultate în etapa de execuție și de dezafectare; deșeurile destinate valorificării sau eliminării ulterioare vor fi stocate temporar. Se recomandă respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care, în urma expunerii, la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- interzicerea spălării mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață din zona de lucru;
- elaborarea unui Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și instruirea personalului implicat în lucrările de construcție, pentru respectarea prevederilor acestuia;
- se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări.
- programul de lucru va fi întocmit astfel încât lucrările care urmează a fi executate pe teren să nu se desfășoare în condiții meteorologice nefavorabile, condiții ce amplifică probabilitatea unui posibil impact asupra mediului și care pot afecta chiar și calitatea lucrărilor.

Măsurile de atenuare propuse sunt menite să determine o stare bună a apelor de suprafață și subterane, precum și un potențial ecologic bun al acestora, așa cum sunt definite în Articolul 2, punctele (22) și (23) din Regulamentul (UE) 2020/852 („Taxonomy Regulation”).

#### 4. Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele de construcție se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare, și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare. Gestiunea deșeurilor (colectare, stocare provizorie, eliminare către depozite autorizate) este în sarcina contractorului (H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare).

În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările de execuție și activitățile de întreținere și operare a drumurilor județene, nu presupune utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, conform OUG nr 92/19 august 2021, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vor asigura gestionarea deșeurilor din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din 114 anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei



2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

Pentru etapa de operare, se estimează că activitățile nu vor conduce la o creștere semnificativă în ceea ce privește generarea, incinerarea sau eliminarea deșeurilor, precum și nici în ceea ce privește utilizarea durabilă a resurselor naturale și economia circulară.

## 5. Prevenirea și controlul poluării

### Aer

În perioada de execuție a lucrărilor și de operare a proiectului, există riscul să fie generate și alte emisii de poluanți în aer în afară de CO<sub>2</sub>, cum ar fi NO<sub>x</sub>, NMVOC, SO<sub>2</sub> și PM 2.5, dar se va asigura minimizarea impactului acestor emisii prin măsuri de protecție.

Se vor lua următoarele măsuri de protecție pentru minimizarea impactului:

#### ***Pe perioada execuției lucrărilor:***

- realizarea lucrărilor eșalonat, conform unor grafice de execuție;
- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- viteza de circulație va fi restricționată, iar suprafața drumurilor va fi stropită cu apă la intervale regulate de timp;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul solului și al materialelor de construcție se va face, pe cât posibil, pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- drumurile tehnologice vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful;
- stropirea agregatelor și a incintei organizărilor de șantier pentru a împiedica degajarea pulberilor;
- la sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu aer.

Prin măsurile propuse, se va reduce cantitatea de poluanți atmosferici, atât în cazul celor încadrați la GES, precum NO<sub>x</sub>, cât și a celor cu efecte nedorite asupra stării de sănătate a populației.

### **Sol/Subsol**

În ceea ce privește poluarea solului în perioada de *reabilitare, modernizare, extindere a rețelei de drumuri județene* și de operare, se vor implementa următoarele măsuri de prevenire a impactului:

- nu se vor realiza gropi de împrumut în interiorul ariilor naturale protejate;
- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- organizările de șantier nu vor fi amplasate pe zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone



umede, situri arheologice și nici în vecinătatea ariilor naturale protejate;

- delimitarea corectă a amprizelor, pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol să fie cât mai reduse și respectarea limitelor amplasamentului acestora;
- materialele de construcții utilizate în șantier vor fi depozitate în locuri special amenajate și nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și a apelor;
- utilizarea de mașini / utilaje aflate în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la acestea;
- pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere; în acest caz, investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 74/2019;
- stratul vegetal decopertat se va depozita în afara ariilor naturale protejate Natura 2000 și va fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate de proiect;
- locațiile organizărilor de șantier vor fi delimitate, astfel încât să nu se ocupe suprafețe suplimentare de teren;
- montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe și vidanjate periodic, la fronturile de lucru și organizările de șantier;
- apele menajere vor fi colectate într-un sistem de canalizare și stocate într-un bazin vidanjabil sau epurate într-o stație de epurare;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol.

#### Apă

În perioada de *reabilitare, modernizare, extindere a rețelei de drumuri județene*, impactul asupra apelor va putea fi generat de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile specifice organizărilor de șantier/ bazelor de producție.

Cantitățile de poluanți ce pot ajunge în perioada de construcție în apele de suprafață nu afectează în mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosințe ale apei în aval. Impactul asupra apelor în perioada de execuție este nesemnificativ, se manifestă local și temporar.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante în perioada de exploatare, care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.

În condiții normale de exploatare a drumurilor județene prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

## 6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Soluțiile de proiectare și construcție în cadrul proiectului, vor respecta atât măsurile de conservare cuprinse în Planurile de management, regulamente sau prin deciziile ANANP cu setul minim de măsuri pentru atingerea obiectivelor de conservare, cât și măsurile generale de minimizare a impactului potențial, prin urmare:

- În cazul în care proiectul este susceptibil să afecteze obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000 se va realiza studiul de evaluare adecvată;
- Se vor prezenta soluții alternative, cu luare în considerare a soluției alternative care are impactul negativ cel mai redus asupra ariei naturale protejate de interes comunitar și care asigură integritatea acesteia;



- Trebuie asigurată limitarea impactului și adoptate măsuri de compensare pentru a îmbunătăți starea de conservare a habitatelor și speciilor, toate fiind clar justificate;
- În cazul în care proiectul conduce la pierderea de habitate protejate, se vor identifica soluții tehnice și constructive care asigură conectivitatea între populațiile speciilor de interes conservativ;
- Interzicerea amplasării de organizări de șantier în interiorul ariilor naturale protejate, interzicerea utilizării resurselor naturale din aceste zone, asigurarea unui management corespunzător al deșeurilor și efluenților, fără a polua.

## PARTEA B

(se completează doar dacă sunt prevăzute astfel de activități prin proiect)

- Investițiile privind .....( *reabilitare, modernizare, extindere pentru descongestionarea și fluidizarea traficului prin intervenții asupra infrastructurii rutiere de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, inclusiv în zona urbană (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, poduri etc)*) sunt în conformitate totală cu principiul DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând, pe termen lung, la reducerea semnificativă GES.

### 1. Atenuarea schimbărilor climatice

Se vor respecta condițiile impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Măsurile recomandate pentru aceste acțiuni sunt concepute astfel încât să asigure că activitățile de construcție să aibă o amprentă cât mai redusă de carbon și un impact diminuat asupra mediului:

- utilizarea de vehicule și echipamente cu nivel scăzut de emisii GES;
- numărul de mijloace de transport utilizate pentru materialele și echipamentele necesare lucrărilor va fi corespunzător cantităților asociate de lucrări;
- se va face eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice;
- evitarea despăduririlor.

Ca măsuri compensatorii de atenuare a emisiilor de GES, se vor avea în vedere:

- plantarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor vizate, acolo unde este cazul, în condițiile prevăzute de legislația națională precum și de normele tehnice silvice în vigoare (aprobate prin Ordinul nr. 766 din 23 iulie 2018); se recomandă în special specii native de arbori și arbuști, adaptate condițiilor climatice ale regiunii, ținând cont și de capacitatea de stocare a CO<sub>2</sub> a speciilor propuse, pe termen mediu și lung; specialiștii estimează că rata de eliminare a CO<sub>2</sub> în cazul pădurilor plantate este de 9,5 t ha<sup>-1</sup> an<sup>-1</sup> pentru stejar, 11,8 t ha<sup>-1</sup> an<sup>-1</sup> pentru alte specii cu frunze căzătoare (fag, castan, arțar, frasin etc.), 21,1 t ha<sup>-1</sup> an<sup>-1</sup> pentru pin (<https://cbmjournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s13021-018-0110-8/tables/1>);
- se recomandă mijloace de transport urban ecologice;
- dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete;
- măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative asupra infrastructurii verzi și refacerea conectivității coridoarelor ecologice.

Măsurile compensatorii menționate contribuie la măsurile de evitare a impactului schimbărilor climatice în linie cu prevederile art. 10 din Regulamentul 852/2020 și sprijină tranziția României către o economie neutră climatic.





## 2. Adaptarea la schimbările climatice

La nivelul României, mai ales în partea sudică unde este situată și RM, temperatura medie anuală a crescut față de perioada dinainte de 1961, izoterma de 11°C deplasându-se mult la nord de Dunăre. Începând cu anul 2007, temperaturile medii anuale au depășit în cea mai mare parte a regiunii 12 și chiar 13°C.

Astfel, la nivelul Regiunii SM se pot înregistra următoarele riscuri asociate schimbărilor climatice: creșterea temperaturilor extreme, furtuni (inclusiv viscol), creșterea intensității precipitațiilor extreme, inundații (fluviale și pluviale).

Se recomandă următoarele măsuri de adaptare:

- utilizarea unor soluții tehnice rezistente la fluctuațiile de temperatură;
- proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari ale precipitațiilor extreme;
- monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acesteia;
- acoperirea terasamentelor cu material textil și vegetație;
- realizarea de perdele forestiere în zonele expuse.

Evaluarea Impactului asupra Mediului se va realiza în conformitate cu prevederile Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## 3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Riscurile de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și evitarea stresului hidric vor fi identificate și abordate în conformitate cu cerințele prevăzute în Directiva 2000/60/CE (Directiva-cadru privind apa) și cu Planul de Management al bazinului hidrografic elaborat pentru corpul sau corpurile de apă potențial afectate, în consultare cu părțile interesate relevante. Evaluarea impactului asupra mediului include o evaluare a impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu Directiva 2000/60/CE, iar pentru riscurile identificate sunt luate măsuri de evitare sau reducere a impactului.

În perioada de execuție, pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectului propus asupra apelor de suprafață și subterane, se vor implementa următoarele măsuri:

- dotarea cu toalete ecologice/ bazin vidanjabil pentru personalul implicat în etapa de construcție;
- marcarea organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect;
- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- depozitarea controlată, în zone separate pe amplasament a materialelor de construcție și deșeurilor rezultate în etapa de execuție și de dezafectare; deșeurile destinate valorificării sau eliminării ulterioare vor fi stocate temporar. Se recomandă respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- interzicerea spălării mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață din zona de lucru;
- elaborarea unui Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și instruirea personalului implicat în lucrările de construcție, pentru respectarea prevederilor acestuia;
- se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări.
- programul de lucru va fi întocmit astfel încât lucrările care urmează a fi executate pe teren să nu se desfășoare în condiții meteorologice nefavorabile, condiții ce amplifică probabilitatea unui posibil impact



asupra mediului și care pot afecta chiar și calitatea lucrărilor.

Măsurile de atenuare propuse sunt menite să determine o stare bună a apelor de suprafață și subterane, precum și un potențial ecologic bun al acestora, așa cum sunt definite în Articolul 2, punctele (22) și (23) din Regulamentul (UE) 2020/852 („Taxonomy Regulation”).

#### 4. Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele proiectului se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

În toate etapele proiectului, se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Gestiunea deșeurilor (colectare, stocare provizorie, eliminare către depozite autorizate) este în sarcina contractorului (HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare).

În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările de execuție și activitățile de întreținere și operare a drumurilor județene, nu presupune utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, conform OUG nr 92/19 august 2021, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vor asigura gestionarea deșeurilor din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

Pentru etapa de operare, se estimează că activitățile nu vor conduce la o creștere semnificativă în ceea ce privește generarea, incinerarea sau eliminarea deșeurilor, precum și nici în ceea ce privește utilizarea durabilă a resurselor naturale și economia circulară.

#### 5. Prevenirea și controlul poluării

##### Aer

În perioada de execuție a lucrărilor și de operare a proiectului, există riscul să fie generate și alte emisii de poluanți în aer în afară de CO<sub>2</sub>, cum ar fi NO<sub>x</sub>, NMVOC, SO<sub>2</sub> și PM 2.5, dar se va asigura minimizarea impactului acestor emisii prin măsuri de protecție.

Se vor lua următoarele măsuri de protecție pentru minimizarea impactului:

##### **Pe perioada execuției lucrărilor:**

- realizarea lucrărilor eşalonat, conform unor grafice de execuție;
- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de





emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni;

- reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- viteza de circulație va fi restricționată, iar suprafața drumurilor va fi stropită cu apă la intervale regulate de timp;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul solului și al materialelor de construcție se va face, pe cât posibil, pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- drumurile tehnologice vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful;
- stropirea agregatelor și a incintei organizărilor de șantier pentru a împiedica degajarea pulberilor;
- la sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu aer.

**Pentru perioada de funcționare a proiectelor:**

- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere;
  - realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri.
- Prin măsurile propuse, se va reduce cantitatea de poluanți atmosferici, atât în cazul celor încadrați la GES, precum NO<sub>x</sub>, cât și a celor cu efecte nedorite asupra stării de sănătate a populației.

**Sol/Subsol**

În ceea ce privește poluarea solului în perioada de execuție a lucrărilor *pentru decongestionarea și fluidizarea traficului prin investiții în infrastructura rutieră* și de operare, se recomandă următoarele măsuri de prevenire a impactului:

- nu se vor realiza gropi de împrumut în interiorul ariilor naturale protejate;
- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- organizările de șantier nu vor fi amplasate pe zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone umede, situri arheologice și nici în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- delimitarea corectă a amprizelor, pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol să fie cât mai reduse și respectarea limitelor amplasamentului acestora;
- materialele de construcții utilizate în șantier vor fi depozitate în locuri special amenajate și nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și a apelor;
- utilizarea de mașini / utilaje aflate în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la acestea;
- pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere; în acest caz, investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 74/2019;
- stratul vegetal decopertat se va depozita în afara ariilor naturale protejate Natura 2000 și va fi folosit la



refacerea suprafețelor de teren afectate de proiect;

- locațiile organizărilor de șantier vor fi delimitate, astfel încât să nu se ocupe suprafețe suplimentare de teren;
- montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe și vidanjate periodic, la fronturile de lucru și organizările de șantier;
- apele menajere vor fi colectate într-un sistem de canalizare și stocate într-un bazin vidanjabil sau epurate într-o stație de epurare;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol.

#### Apă

În perioada de execuție a lucrărilor *pentru decongestionarea și fluidizarea traficului în infrastructura rutieră*, impactul asupra apelor va fi generat de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile specifice organizărilor de șantier/ bazelor de producție.

Cantitățile de poluanți ce pot ajunge în perioada de execuție a lucrărilor în apele de suprafață nu afectează în mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosințe ale apei în aval. Impactul asupra apelor în perioada de execuție este nesemnificativ, se manifestă local și temporar.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante în perioada de exploatare, care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.

În condiții normale de exploatare a pasajelor, tronsoanelor de drum etc. prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

## 6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Soluțiile de proiectare și construcție în cadrul proiectului vor trebui să respecte atât măsurile de conservare cuprinse în Planurile de management, regulamente sau prin deciziile ANANP cu setul minim de măsuri pentru atingerea obiectivelor de conservare, cât și măsurile generale de minimizare a impactului potențial, prin urmare:

- În cazul în care proiectul este susceptibil să afecteze obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000 se va realiza studiul de evaluare adecvată;
- Se vor prezenta soluții alternative, cu luare în considerare a soluției alternative care are impactul negativ cel mai redus asupra ariei naturale protejate de interes comunitar și care asigură integritatea acesteia;
- Trebuie asigurată limitarea impactului și adoptate măsuri de compensare pentru a îmbunătăți starea de conservare a habitatelor și speciilor, toate fiind clar justificate;
- În cazul în care proiectul conduce la pierderea de habitate protejate, se vor identifica soluții tehnice și constructive care asigură conectivitatea între populațiile speciilor de interes conservativ;
- Interzicerea amplasării de organizări de șantier în interiorul ariilor naturale protejate, interzicerea utilizării resurselor naturale din aceste zone, asigurarea unui management corespunzător al deșeurilor și efluenților, fără a polua.

Reprezentant legal

NUME SI PRENUME .....

DATA .....

SEMNĂTURA .....